



TITELTHEMA



MELDEN



Das immer komplexer werdende Verkehrsmittel Eisenbahn bedurfte mit zunehmender Entwicklung immer ausgefeilterer Techniken und Verfahren zur Sicherung des Bahnverkehrs. Sicherung bedeutet prüfen und melden. Dieter Thomas gibt eine kurz gefasste Übersicht über Meldetechniken ohne Anspruch auf Vollständigkeit über das, was es einmal gab oder noch beim Vorbild gibt.

AB SEITE 32



EDITORIAL

ZAUBER DER AUTOMATIK



NEUHEITEN UND TEST

NEUHEITEN 6

Verschiedene Produkte unter der Lupe

LIEBER SCHWAN 10

Die BR 10 von Roco

TALENTIERT: GBM16XN 12

16-fach-Gleisbesetzmelder von Blücher Elektronik

SYSTEM MIT POTENZ 16

RMX⁷-Zentrale von Rautenhaus



ANLAGEN-
PORTRÄT

Der digitale Betrieb einer Modulanlage stellt an und für sich keine große Herausforderung dar. Ein ausstellungssicherer PC-Betrieb für verschiedene Aufbauvarianten der modularen Anlage erfordert allerdings schon Knowhow, wie Werner Botsch vom MEC Crailsheim zu berichten weiß.

AB SEITE 24



FORUM

FRAGE UND ANTWORT 19



PRAXIS

HU FÜR DIE „HUNDERTELF“ 20

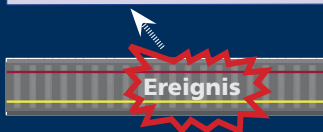
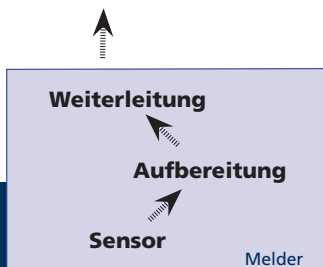
Digitalisierung von Märklins 111



ANLAGENPORTRAIT

MIT INTELLIBOX UND SOFTLOK 24

Die Modulanlage des MEC Crailsheim



Beim Vorbild geht es vor allem um Sicherheit, wenn Meldungen der verschiedenen Art abgesetzt, empfangen und weiterverarbeitet werden. Auch für einen reibungslosen Betrieb der Modellbahn braucht man Informationen über das Wer-was-wo von der Anlage. Soll automatisiert werden, ist dies sogar unerlässlich.

AB SEITE 36

Melden bei der Bahn

SICHERHEIT DURCH MELDUNG

32

Melden bei der Modellbahn

WISSEN, WAS LOS IST

36

Praxisempfehlungen

WAS WOMIT?

46

MARKTÜBERSICHT

48

Praxisberichte

SO MACHEN'S DIE PROFIS

50

Lokerkennungsprojekt BlockSpion

WER BIST DU?

52

Wie viel Busse braucht der Modellbahner?

BIDIB – EINER FÜR ALLES

56



Basis einer Steuerung – welcher Art auch immer – ist die Übertragung von Informationen und Befehlen. Wolfgang Kufer stellt eine Alternative zu dem heute üblichen Wildwuchs bei den Bussen vor: den BiDiB.

AB SEITE 56

	PRAXIS	MOBILESTATIONS IM VERGLEICH	58
		MS1 und MS2 von Märklin und Trix	
		TÜR AUF, TÜR ZU	62
		Güterwagen-Schiebetür per Servo bewegen	

	ELEKTRONIK	SELBSTBAUPROJEKT STEUERPULT	66
		Digitalfahr- und -schaltpult für Selectrix und DCC	

	SOFTWARE	EINFACH UND MÜHELOS	74
		Anlagenplanung mit AnyRail	

	GLOSSAR	BEGRIFFE KURZ ERKLÄRT	80

	DIGITALSPEZIALISTEN		81

	VORSCHAU/ IMPRESSUM		82



ELEKTRONIK

Modellbahnanlagen lassen sich auf vielfältige Weise steuern. Ein zentrales Stellpult zum Fahren und Schalten mit direktem Zugriff auf mehrere Loks und viele Weichen steht bei vielen auf der Wunschliste. Kai G. Schneider zeigt, wie man sich aus verschiedenen Bausätzen von Peter Stärz ein individuelles Steuerpult für Selectrix und DCC selbst zaubern kann.

AB SEITE 66